



A lekérdezés időpontja:
2024-01-10 09:33:28



Alvázszám:
WDD2050141R446066



Gyártó:
Mercedes-Benz



Model:
C 220 d



Gyártás ideje:
2018-01-01 - 2018-12-31



Forgalomba helyezés dátuma:
2017-12-26



Belső:
SZÖVET KÁRPIT



Szín:
KEMÉNY SZÍNTELENLAKK -
POLARWEISS - UNILACK



Motor:
4-ZYL 1950CCM
143KW/195PS

Káresemények száma: 2

1. Káresemény

Dátum	Óraállás (km)	Kárérték
2020-06-10	22 006	133 000 Ft



Sérült részek

Baloldalt,

2. Káresemény

Dátum	Óraállás (km)	Kárérték
~2021-02-02	-	186 000 Ft



Sérült részek

Ablak elől,

Kárhelyszín: Magyarország

Összesített kárérték: 319 000 Ft

Felszereltség

Gyári felszereltségi adatok

A GYÁRTÁSI KEZDETTŐL
KORMÁNYK.KAPCS.BILL
AVANTGARDE KÜLSŐ
EDITION 19
MODELL 2019
KLÍMA, THERMATIK
TÜKÖRCOMAG
ALTERN. HÚTÓFOLYADÉK
K.TÜKÖR EL.BEHAJTH.
E.ÜTKÖZÉSRIGYELM.
KEYLESS-GO
TOLATÓKAMERA
AUT. SŐT. K/B.TÜKÖR
AUDIO 20 GPS
HORD.LTE KOMM.MODUL

ÜLÉSKOMFORT CSOMAG
RAKODÓCSOMAG
ZONGORALAKK DÍSZELEM
PARKOLÁSSEGÍTŐ
HŰTŐZSALU
NAGY SCR-TARTÁLY
WLTP RDE KÓDDDAL
KIKAPCS.UO.LÉGZSÁK
RÖVID HŰTŐEGYSÉG
DYNAMIC SELECT
9 FOKOZATÚ AUTOMATA
ABRONCSNYOM.ELL.
AGILITY CONTR FUTÓMŰ
TEMPOMAT
ABRONCS 225/50R17..W

MEDIA DISPLAY 10,25
ECE/ROW FEJEGYSÉG
ABLAKTÖRLŐ/ESŐSZENZ.
BELTÉRI FÉNY CSOMAG
LED-ES FÉNYSZÓRÓ
SZÖVET KÁRPIT
E.ÜLÉSFÜTÉS
LEHAJTHATÓ H.ÜLÉS
PARKOLÁS CSOMAG

FELNI 7 J X 17 ALU
ÜZEMANYAGT. 66 L
DIESEL KIP.GÁZTISZT.
GYALOGOSVÉDŐ
SEGÉLYHÍVÓ ASSZ.
GYÁRTÓ O.:DÉL-AFRIKA
KEMÉNY SZÍNTELENLAKK - KEMÉNY SZÍNTELENLAKK -
POLARWEISS - UNILACK
MAP PILOT ELŐKÉSZÍTÉ
GARMIN MAP PILOT
2-RÉTEGŰ-UNI - KEMÉNY SZÍNTELENLAKK - POLARWEISS -
UNILACK

Disclaimer

A TotalKár szolgáltatásban elérhető kártörténeti adatok a biztosító társaságok, szakértő irodák, javítóműhelyek által rögzített végső kárkalkulációkat tartalmazzák (nem a végső kár elszámolás részleteit). A szolgáltatásban hazai és nemzetközi kártörténeti adatok is rendelkezésre állnak. Az átlagos kínálati árat az adatszolgáltató partnerünk a hasonló használtautók hirdetései alapján számította ki.

A gyári felszereltségi adatok közvetlenül a gyártótól származnak, esetenként eredeti nyelven szerepelhetnek és gyártói kódokat tartalmazhatnak.

A TotalCar.hu Kft. nem vállal felelősséget az adatok mindenkorhi hiánytalanságáért és pontosságáért.

Ami törött volt, azt nem szabad megvenni?

Egy meghúzott sárvédő, egy kavicstól sérült szélvédő vagy egy szakszerűen javított koccanás teljesen normális. Pont az a jó, hogy az adatainkból megtudhatja, hogy mit érdemes alaposan megnézni, az alkuban felhasználni, vagy mi az, ami miatt érdemes lehet akár elállni a vásárlástól, és megspórolni a helyszíni megtekintés, a próbaút és az állapotfelmérés felesleges idejét és költségeit.

Az adatok értékes támpontot jelentenek. Ha egy autóra 2,5 millió Ft-os javítási kalkulációt lát, a részletek ismerete nélkül is sejtheti, hogy nagy volt a baj.

Miért lehet olyan, hogy többször vagy több dátummal látom ugyanazt a sérülést?

Éppen azért, mert a kárrendezési folyamat legtöbb szereplője ugyanebből az adatbázisból dolgozik. Ha a biztosító kárszakértője és a márkaszerviz kárfelvétele is kiszámolta, mit kellene megjavítani, mindkettőt látni fogja. Az egy káreseményhez tartozó több kalkuláció számait a rendszer automatikusan összefésüli, és a legteljesebb körű számítás végösszegeit mutatja meg.

Ha itt megtalálom az autóm, és van róla kalkulációs javítási adat, az azt jelenti, hogy szakszerűen megjavították, és megvehetem?

Nem. A rendszerünk azt látja, hogy a kárfelvételek, vagy a javítási költségterv összerakásakor mivel tervezték. Hogy ebből az ügyfél mit csináltatott ténylegesen meg, és milyen minőségben, azt csak a Jóisten tudja megmondani, aki sajnos nem aktív felhasználója adatbázisunknak. Az mindenesetre egyértelműen kiderül, hogy mi lehetett a baj, az elhárításáról pedig lehet tájékozódni az eladónál, vagy ellenőrizni egy helyszíni műszeres vizsgálattal.

További tippek

A vásárlás előtt mindenképpen ajánljuk, hogy:

- vizsgáltsd meg professzionális autószerelő műhely partnerünkkel a kiszemelt autó állapotát a Totalcheck Használtautó-átvizsgálás szolgáltatással
- olvass utána a választott típusnak a Totalcar tesztsjei között!
- mindenképpen fusd át a tulajdonosok tapasztalatait a Népítélet aloldalunkon!
- kérdezd le az eredetvizsgálatok és a megtett kilométerek adatait az ingyenes központi rendszerben (JSZP)!
- keress rá és egyben iratkozz fel a Totalcar Youtube csatornáján futó MűhelyPRN sorozatunkra, amelyben nagy eséllyel vizsgáltuk már a kiszemelt típust!