



A lekérdezés időpontja:

**2023-10-20 14:24:02**



Alvázszám:

**ZACNJDEW4LPR15050**



Gyártó:

**Chrysler/Jeep**



Model:

**Compass**



Gyártás ideje:

**2020-01-01 - 2020-12-31**



Belső:

**Leather Trimmed Bucket Seats**



Szín:

**2-RÉTEGŰ-UNI - Black Forest**



Motor:

**1332 CM3 96/44 KW**



Használtautó átlagos kínálati ára:

**9 762 373 Ft**

## Felszereltség

### Gyári felszereltségi adatok

2020-AS MODELLTŐL  
SŐTÉTRE SZÍN.ÜVEG  
KEYLESS-GO  
K.TÜKÖR IRÁNYJELVEL  
K.TÜKÖR FÉNNYEL  
K.TÜKÖR ELEKTR.ÁLL.  
K.TÜKÖR EL.BEHAJTH.  
K.FÜTHETŐ TÜKÖR  
SZÍNRE F. K.KILINCS  
ESŐ ÉRZÉKELŐ  
NAVIGÁCIÓS RENDSZER  
H.AJTÓ ELEKTR.NYITÁS  
KÖDFÉNYSZÓRÓ  
PROJEKT. FÉNYSZÓRÓ  
TOMP.FÉNY KAPCS.AUT.  
H.LÁMPA LED

KÖD ZÁRÓ  
8IRÁNY EL.ÁLL.E.ÜLÉS  
SZÜ. BETÉT DÍSZLÉC  
ÜTKÖZÉSFYGY.RENDSZER  
SZÜRKE DÍSZLÉCEK  
TOLATÓKAMERA  
SZÜRKE FELIRAT  
E./H.OLD. PARK.SEG.  
E./H.PARKOLÁSSÉGÍTŐ  
1332 CM3 96/44 KW  
6 FOK. AUT.VÁLTÓMŰ  
-EURO- FUTÓMŰ  
GUMIAB 235/45 R19..W  
ÖSSZKERÉKMEGHAJTÁS  
NAGYTEJ. FÉK  
TETŐKORLÁT  
KIPUF.BETÉT KRÓM  
2-RÉTEGŰ-UNI - 2-RÉTEGŰ-UNI - Black Forest

### Taxexpert felszereltségi adatok

6 fokozatú automata sebességváltó  
ABS rendszer  
AL 18" keréktárcsák  
Állítható magasságú vezetőülés  
Alváz - járművédelem  
ARM rendszer - felborulás elleni védelem  
ASR rendszer - kipörgésgátló rendszer  
Atermikus szélvédő  
Audió - digitális rádió vétel  
Audió külső - csatlakoztatás USB aljzaton keresztül  
Audió - MP3 lejátszó  
Audió - rádió  
Automatikus klíma, 2-zónás  
BAS rendszer - fékasszisztens  
Belső visszapillantó tükör, automatikus sötétítéssel  
Biztonsági övek elöl  
Biztonsági övek hátul  
Elektromosan működtetett első oldalablak  
Elektromosan működtetett hátsó oldalablak  
Elektromos működtetésű külső visszapillantó tükrök + fűtés  
Első fejtámasz  
Első irány kódolampák  
Első oldallégzsák  
Első tető légzsák  
Első utasülés - előre hajtható háttámla  
ESP - menetstabilizáló rendszer  
Fedélzeti számítógép  
Fényérzékelő szenzor  
Figyelmeztető rendszer - sávváltás  
Fűtött első ülések

Hill holder rendszer  
Italtartó - első  
Italtartó - hátsó  
Kormány - bőr bevonat  
Kormány - fűtött  
Külső hőmérséklet mérő  
Külső visszapillantó tükrök, irányjelzővel  
Külső visszapillantó tükrök, jármű fényezése szerinti kivitel  
Lopásvédelem - indításgátló  
Motor - részecskeszűrő  
Multifunkciós képernyő - fedélzeti  
Multifunkciós kormány  
Nappali menetfény  
Navigáló rendszer  
Parkolórendszer első + hátsó  
Parkolórendszer kamerával  
Parkolórendszer - önparkoló asszisztens  
Rendszer - Mirror Link megjelenítés  
Rendszer - távolsági fényszóró automatikus működtetés  
Rendszer - ütközés előtti biztonsági rendszer  
Rögzítő fék - automatikus  
Sötétített üvegek  
Szervokormány  
Távírányítóval működtetett központi zár  
Telefon - előkészület Bluetooth telefon beépítésére  
Tempomat  
TSA rendszer - pótkocsi stabilizáló  
Ülések - első kéztámasz  
Ülések - hátsó kéztámasz  
Ülések - szövet/bőr kárpit

Gumiabroncs - javító készlet  
Gumiabroncs - nyomáskijelző  
Gyerekülés ISOfix - előkészítés  
Hátsó fejtámasz  
Hátsó lámpacsoport, LED  
Hátsó tető légzsák  
Hátsó ülések - előre dönthető  
Hátsó ülések - osztott háttámla

Utasoldali légzsák  
Utasoldali légzsák - kikapcsolás  
Utastér - lámpa elől  
Üveg - hátsó ablaktörő  
Választható 4x4 hajtás  
Vezetőoldali légzsák  
Vezetőülés - állítható deréktámasz  
Vontatásvezérlő rendszer  
Xenon fényszóró

#### Disclaimer

A TotalKár szolgáltatásban elérhető kártörténeti adatok a biztosító társaságok, szakértő irodák, javítóműhelyek által rögzített végső kárkalkulációkat tartalmazzák (nem a végső kár elszámolás részleteit). A szolgáltatásban hazai és nemzetközi kártörténeti adatok is rendelkezésre állnak. Az átlagos kínálati árat az adatszolgáltató partnerünk a hasonló használtautók hirdetései alapján számította ki.  
A gyári felszereltségi adatok közvetlenül a gyártótól származnak, esetenként eredeti nyelven szerepelhetnek és gyártói kódokat tartalmazhatnak.  
A TotalCar.hu Kft. nem vállal felelősséget az adatok mindenkor hiánytalanságáért és pontosságáért.

#### Ami törött volt, azt nem szabad megvenni?

Egy meghúzott sárvédő, egy kavicsból sérült szélvédő vagy egy szakszerűen javított koccanás teljesen normális. Pont az a jó, hogy az adatainkból megtudhatja, hogy mit érdemes alaposan megnézni, az alkuban felhasználni, vagy mi az, ami miatt érdemes lehet akár elállni a vásárlástól, és megspórolni a helyszíni megtekintés, a próbaút és az állapotfelmérés felesleges idejét és költségeit.

Az adatok értékes támpontot jelentenek. Ha egy autóra 2,5 millió Ft-os javítási kalkulációt lát, a részletek ismerete nélkül is sejtheti, hogy nagy volt a baj.

#### Miért lehet olyan, hogy többször vagy több dátummal látom ugyanazt a sérülést?

Éppen azért, mert a kárrendezési folyamat legtöbb szereplője ugyanebből az adatbázisból dolgozik. Ha a biztosító kárszakértője és a márkaszerviz kárfelvevője is kiszámolta, mit kellene megjavítani, mindkettőt látni fogja. Az egy káreseményhez tartozó több kalkuláció számait a rendszer automatikusan összefésüli, és a legteljesebb körű számítás végösszegeit mutatja meg.

#### Ha itt megtalálom az autóm, és van róla kalkulációs javítási adat, az azt jelenti, hogy szakszerűen megjavították, és megvehetem?

Nem. A rendszerünk azt látja, hogy a kárfelvételkor, vagy a javítási költségterv összerakásakor mivel terveztek. Hogy ebből az ügyfél mit csináltatott ténylegesen meg, és milyen minőségben, azt csak a Jóisten tudja megmondani, aki sajnos nem aktív felhasználója adatbázisunknak. Az mindenesetre egyértelműen kiderül, hogy mi lehetett a baj, az elhárításáráról pedig lehet tájékozódni az eladónál, vagy ellenőrizni egy helyszíni műszeres vizsgálattal.

#### További tippek

A vásárlás előtt mindenképpen ajánljuk, hogy:

- vizsgáltasd meg professzionális autószerelő műhely partnerünkkel a kiszemelt autó állapotát a Totalcheck Használtautó-átvizsgálás szolgáltatással!
- olvass utána a választott típusnak a Totalcar tesztsjei között!
- mindenképpen fúsd át a tulajdonosok tapasztalatait a Népitélet oldalunkon!
- kérdezd le az eredetvizsgálatok és a megtett kilométerek adatait az ingyenes központi rendszerben (JSZP)!
- keress rá és egyben iratkozz fel a Totalcar Youtube csatornáján futó MűhelyPRN sorozatunkra, amelyben nagy eséllyel vizsgáltuk már a kiszemelt típust!